



X MULTI™

PARA RECORRIDOS DE CORTA Y LARGA DISTANCIA POR TODO TIPO DE CARRETERAS

MICHELIN
X® MULTI™ F

PARA EJE DIRECTRIZ



385/55 R 22.5

MARCAJE M+S
MARCAJE 3PMSF



IDENTIFICACIÓN POR CHIP DE RADIO FRECUENCIA



REDUCCIÓN DE LOS COSTES DE EXPLOTACIÓN

HASTA UN 20 % MÁS DE KM*

**MAYOR DURACIÓN* Y MOVILIDAD
CUALESQUIERA QUE SEAN LAS
CONDICIONES CLIMATOLÓGICAS**



MICHELIN

La mejor forma de avanzar

* Prueba interna Michelin (2015): cabeza tractora equipada con MICHELIN 385/55 R 22.5 X® MULTI™ F vs MICHELIN 385/55 R 22.5 XFA 2 ENERGY™ AS.



MICHELIN X® MULTI™ F



RENTABILIDAD

“TRANSPORTAR REDUCIENDO COSTES”

- Hasta un 20% más km*
- Reducción del coste por kilómetro
- Adaptado a todo tipo de revestimiento de carretera
- Baja resistencia a la rodadura con un nivel de eficiencia B

* Prueba interna Michelin (2015): cabeza tractora equipada con MICHELIN 385/55 R 22.5 X® MULTI™ F vs MICHELIN 385/55 R 22.5 XFA 2 ENERGY™ AS.

- Nueva generación de compuesto de goma que permite reducir la profundidad del dibujo de escultura de la banda de rodamiento sin penalizar el rendimiento kilométrico.
- Banda de rodamiento 6 mm más ancha que el MICHELIN 385/55 R22.5 XFA2 ENERGY™ AS que permite optimizar la huella al suelo y reduce la velocidad del desgaste.
- Laminillas Delta orientadas en el sentido de rotación del neumático para optimizar la forma de desgaste.



SEGURIDAD

“TRANSPORTAR SIN RIESGOS EN CUALQUIER CONDICIÓN CLIMATOLÓGICA”

- Excelente adherencia
- Marcajes M+S Y 3PMSF
- Nueva generación de compuesto de goma.
- Laminillas Delta: laminillas en toda la altura de los tacos de goma para una óptima adherencia en suelos deslizantes durante toda la vida útil del neumático.



ECOLOGÍA

“TRANSPORTAR CON MAYOR RESPETO AL MEDIOAMBIENTE”

- El reesculturado y el recauchutado son fuentes de ahorro de materias primas y de consumo de carburante
- Neumáticos fabricados respetando las normas medioambientales ISO 14001
- Robustez de la carcasa MICHELIN.



Laminillas Delta

Laminillas auto-bloqueantes que permiten una reducción de la distancia de frenada y una adherencia mejorada en curva en suelos deslizantes.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

ETIQUETADO EUROPEO

| DIMENSIÓN Y MODELO | ESTANQUEIDAD | ÍNDICE DE CARGA/ CÓDIGO DE VELOCIDAD | PROFUNDIDAD DE DIBUJO (mm) | MARCAJES ESPECÍFICOS | ANCHO DE LLANTA RECOMENDADO POR MICHELIN | | | |
|------------------------------------|--------------|--------------------------------------|----------------------------|----------------------|--|---|---|-------|
| 385/55 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ F | TL | 160K/158L | 12 | 3PMSF, M+S | 11.75 | B | B | 72 dB |

MICHELIN 385/55 R 22.5 X® MULTI™ F

ESQUEMA DE REESCULTURADO

| PROFUNDIDAD TEÓRICA DE REESCULTURADO | ANCHURA DE REESCULTURADO | CUCHILLA |
|--------------------------------------|--------------------------|----------|
| 3 mm | 8 a 10 mm | R3 |



Reesculturable y renovable para eje de remolque en **MICHELIN** **Remix**

Los productos MICHELIN son fabricados con materiales de primera calidad y con rigurosos controles, lo que garantiza unas prestaciones uniformes y constantes. Una buena elección, un montaje e inflado adaptado a la utilización y un correcto mantenimiento son clave para garantizar un funcionamiento seguro y eficiente. Remix y los otros modelos comerciales que figuran en el documento son marcas registradas por Michelin. Para más información sobre este producto se puede contactar con Michelin a través de los medios siguientes:

MÁS INFORMACIÓN EN:

- INTERNET camion.michelin.es
- MYACCOUNT Crea tu espacio personal

COMPARTÉ TUS EXPERIENCIAS:

- CONSULTA LOS TESTIMONIOS www.youtube.com/michelintrucktyres
- LINKEDIN www.linkedin.com/company/michelin-trucks-&-buses-tyres-europe
- INSTAGRAM @michelintruck

CONTACTA CON NOSOTROS

- EMAIL marketingcamion@es.michelin.com
- TELÉFONO 91 410 50 00

