

COPA

2017 DIRT TRACK



REGLAMENTO PARTICULAR

La Copa Dirt Track Rodi & Michelin está destinada a los pilotos, clubes y escuderías bajo el control del organigrama técnico de la Federación Catalana de Motociclismo (FCM). Esta Copa se organiza según las reglas del código deportivo de la FCM. En este campeonato podrán participar y puntuar aquellos pilotos con licencia única, CE (Campeonato de España), catalana y social catalana. Los pilotos con licencia-L (Lleida) puntuarán para el provincial Ara Lleida.

CATEGORÍAS DEL CAMPEONATO

- **ELIT:** reservada para pilotos a partir de 14 años que consigan los quince mejores tiempos en el cómputo de los entrenamientos cronometrados.
- **OPEN:** reservada para pilotos a partir de 14 años. Dentro de esta categoría habrá una clasificación scratch (general) con podio para los tres primeros clasificados de cada carrera y una subcategoría Master reservada para pilotos mayores de 40 años que solo contará para la clasificación de final del campeonato, con trofeo para los tres mejores pilotos.
- **85cc y 150 4T:** reservada para pilotos de 11 a 15 años cumplidos.
(El campeón del año anterior de la categoría 65cc, tendrá la posibilidad de ascender a esta categoría, en caso que el piloto lo quiera, siempre y cuando tenga un mínimo de 10 años. Otros pilotos con edad inferior a la permitida que por motivos de tamaño, nivel,... quieran competir en esta categoría tendrán que pedir la autorización a la organización).
- **ALEVINES:** reservada para pilotos de 6 a 11 años cumplidos.

MOTOS ADMITIDAS

La competición estará abierta a todas las motos de tipo Dirt Track, motocrós, enduro o supermotard.

- **ALEVINES:** motos 50 cc automática 2T y motos 65cc con cambio de marchas 2T.

La categoría ALEVINES se considerará una sola categoría.

- **85cc y 150 4T:** motos desde 85cc hasta 150 4T. No se admitirán las pit bikes.

Las categorías 85cc 2T y 150 4T se considerarán una sola categoría.

- **OPEN:** desde 125 2T hasta a 450 4T.
- **ELIT:** desde 125 2T hasta 450 4T.

En las categorías Open y Elit podrán participar prototipos siempre y cuando respeten la cilindrada y las normas que marca el reglamento técnico.

VERIFICACIONES TÉCNICAS

Solamente se verificará una moto por piloto, y no será posible cambiar de moto durante la carrera ni se podrá sustituir ninguna pieza de la misma, excepto el chasis.

ELEMENTOS A VERIFICAR

MANILLAR

- La anchura del manillar no será inferior a 600 mm ni superior a 850 mm.
- Los extremos del manillar no deben presentar ningún riesgo de corte.
- El manillar deberá estar equipado con un protector en la barra transversal o en los anclajes centrales.
- Los protectores de las manetas o guardamanos no están autorizados.
- Los puños no podrán estar rotos.

FRENOS

- Deberá suprimirse obligatoriamente todo el sistema de freno delantero (disco, pinza y bomba).
- La rueda trasera deberá contar con un sistema eficaz de frenado.
- Las manetas de los frenos no podrán estar rotas y deberán presentar las puntas en forma de bola.

SUSPENSIÓN DELANTERA

- Los tubos de la suspensión delantera no deben sobresalir más de 7 cm por encima de la tija superior.
- No se permite la utilización de dispositivos de salida rápida, tipo motocrós, en la suspensión delantera.

LLANTAS

- Para las categorías Alevín y 85cc/150cc 4T las llantas serán de libre elección.
- Para las categorías Open y Elit las llantas podrán ser de 16, 16,5 y 17 pulgadas en la rueda delantera y de 17 pulgadas en la trasera.

NEUMÁTICOS ADMITIDOS

- CATEGORÍAS ALEVINES y 85cc/150 4T:** marca libre, siempre y cuando las rallas no superen los 6 mm de ancho y los 6 mm de profundidad.
- CATEGORÍAS OPEN y ELIT:** monomarca Michelin, peludos de agua sin modificar. No podrán presentar ningún tipo de ralla ni modificación en el ancho y en el alto diferentes a las que presenta el neumático original.

ELESTRIBERAS

Las estriberas deben cumplir con los siguientes puntos:

- Deben fijarse al chasis en los anclajes originales.
- Ninguna parte de las estriberas estará por debajo de la parte más baja de la moto.
- Las estriberas tipo Speedway no están permitidas.

GUARDABARROS

Deberá suprimirse obligatoriamente el guardabarros delantero.

EQUIPAMIENTO

En caso de disponer de alguno de estos elementos, deberán suprimirse obligatoriamente.

- Faros

- b. Intermitentes
- c. Retrovisores
- d. Caballetes
- e. Portamatrículas

NIVEL SONORO

- a. El nivel sonoro máximo autorizado es de 115 dB (medido utilizando el sistema 2 m máx.).
- b. La organización podrá medir el nivel sonoro en cualquier momento de la carrera.

ALTURA MÍNIMA

En una posición completamente vertical sin piloto, la distancia al suelo desde la parte más baja del chasis o del motor no será inferior a 20 cm.

TRANSMISIÓN

- a. Todas las motocicletas deberán ir equipadas con un protector en el piñón de salida.
- b. Todas las motocicletas deberán ir equipadas con un protector de cadena en el basculante del tipo “aleta de tiburón”.

PLACAS Y NÚMEROS

- a. Todas las motocicletas deberán llevar placas portanúmeros (una frontal y dos laterales, una a cada lado de la moto) con unas dimensiones mínimas de 25 cm de alto y 30 cm de ancho.
- b. Las placas de plástico o de fibra no pueden tener un grosor inferior a los 0,20 cm.
- c. Los números delanteros deberán tener un mínimo de 20 cm de alto y 2,5 cm de ancho. Los números laterales se podrán reducir hasta los 18 cm de alto y los 5 cm de ancho.
- d. Los números deberán ser claramente legibles, utilizando una tipografía simple y clara que contraste suficientemente con el color de fondo.

EQUIPAMIENTO DEL PILOTO

- a. Los cascos deberán ser de tipo integral (ya sea de tipo velocidad o motocrós/enduro) conformes con los reglamentos técnicos generales de la Federación Internacional de Motociclismo (FIM) e identificados con una de las identificaciones siguientes:
 - Europa ECE 22-05 (P ou J)
 - Japón JIS logo
 - USA SNELL M 2010
- b. El uso de la visera o de gafas está permitido.
- c. Es obligatorio el uso de botas tipo motocrós, enduro, supermotard o velocidad.
- d. Los guantes pueden ser de cuero o de cualquier otro material de protección.
- e. El equipamiento del piloto podrá ser de cuero o kevlar; están permitidos también los jerséis de manga larga y los pantalones tipo motocrós.
- d. Se podrá utilizar una “suela de deslizamiento” sobrepuesta a la bota. En caso de utilizarse, deberá tener un extremo frontal curvado y no podrá presentar ningún borde afilado ni ser de titanio.

CARBURANTE

Solo se podrá utilizar gasolina de 98 octanos sin plomo, disponible en cualquier estación de servicio.

INSCRIPCIONES

Las inscripciones se realizarán a través de la página web www.rodí.es/moto/esdeveniments y se cerrarán el lunes previo a la carrera.

Todos aquellos pilotos que no hayan realizado la inscripción antes del cierre tendrán un recargo en el precio de la inscripción.

La organización se reserva el derecho de admitir pilotos fuera del plazo de inscripción cuando lo considere oportuno y siempre que no afecte al desarrollo de la carrera.

Si un piloto no puede asistir a la carrera y ya se ha inscrito, deberá avisar antes del viernes anterior a la carrera si no quiere perder los derechos de dicha inscripción; en caso contrario, perderá todos los derechos.

PRECIOS

- **ALEVINES** 45 € (Fuera de plazo: 70 €)
- **85cc y 150 4T** 50 € (Fuera de plazo: 80 €)
- **ELIT/OPEN** 70 € (Fuera de plazo: 100 €)

Para poder reservar el mismo dorsal para todo el campeonato se deberán realizar las inscripciones para todas las carreras a través de la página web www.rodí.es/moto/eventos.html

DORSALES

Será obligatorio llevar dorsales en la placa delantera y en las dos placas laterales, con colores visibles y de una medida adecuada.

NÚMERO MÁXIMO DE PARTICIPANTES POR CATEGORÍA

- **ALEVINES:** 24 pilotos
- **85 cc i 150 4T:** 12 pilotos
- **ELIT/OPEN:** ilimitado*

*Para evitar los problemas que en ocasiones provoca la diferencia de nivel entre participantes, los **15 pilotos más rápidos** durante las sesiones de entrenamiento conjuntos pasarán a integrar la categoría ELIT, con la ventaja añadida de competir con menos pilotos dentro de la pista y de un nivel más alto. El resto de pilotos, del 16 hacia adelante, integrarán la categoría OPEN y también resultarán beneficiados porque —tal y como ya se ha comentado varias veces— no deberán enfrentarse a pilotos con un nivel tan alto. Por ello, el cronómetro que marque cada participante será el encargado real de separar a los participantes entre las categorías ELIT y OPEN.

La clasificación en una carrera, en una u otra categoría, no significa que todo el campeonato se deba estar en la misma categoría; cada carrera sirve para separar a los 15 mejores pilotos del momento y la selección se realiza de un modo real según los tiempos conseguidos por cada piloto.

- **OPEN:** ilimitada
- **ELIT:** limitada a los 15 pilotos más rápidos

ENTRENAMIENTOS

Todas las categorías tendrán un mínimo de dos tandas de 5 minutos de entrenamientos cronometrados.

Entrenamientos de salidas: todos los pilotos podrán realizar dos pruebas de salidas, al terminar los segundos entrenamientos cronometrados de cada grupo.

La duración de los entrenamientos y de las mangas de la carrera se podrán modificar en función del número de inscritos, según el criterio del director de carrera y del club organizador.

MANGAS

- **Alevines:** 2 mangas de 10 vueltas cada una. La clasificación final será la suma de puntos de las dos mangas.
- **85cc y 150 4T:** 2 mangas de 10 vueltas cada una. La clasificación final será la suma de puntos de las dos mangas.
- **OPEN:** en caso de que, después de la separación de la categoría ELIT, la categoría OPEN no supere los 12 pilotos, se realizarán 2 mangas de 15 vueltas cada una.

En cambio, si se superan los 12 pilotos, se pasa a realizar mangas clasificatorias de todos contra todos:

- Clasificatorias: 6 vueltas
- Repesca: 10 vueltas
- Final: 15 vueltas

Mangas y grupos (OPEN): 5 mangas, todos contra todos, con un máximo de 12 pilotos en la parrilla de salida.

- Grup A: de 2 a 6 pilotos
- Grup B: de 2 a 6 pilotos
- Grup C: de 2 a 6 pilotos
- Grup D: de 2 a 6 pilotos
- Grup E: de 2 a 6 pilotos

•ELIT:

- Clasificatorias: 6 vueltas
- Repesca: 10 vueltas
- Final: 15 vueltas

Mangas y grupos (ELIT): 5 mangas, todos contra todos, con un máximo de 6 pilotos en la parrilla de salida.

- Grup A: 3 pilotos máximo
- Grup B: 3 pilotos máximo
- Grup C: 3 pilotos máximo
- Grup D: 3 pilotos máximo
- Grup E: 3 pilotos máximo

HORARIOS

Los horarios podrán variar dependiendo de los acondicionamientos de pista. El club podrá adelantar o retrasar los horarios siempre que lo considere necesario.

BRIEFING

El briefing es obligatorio para todos los pilotos de todas las categorías.

PARRILLA DE SALIDA Y PRE-PARK

El orden de la parrilla de salida de la final será por el orden de la puntuación de las mangas clasificatorias de las categorías ELIT y OPEN.

En el caso de las categorías ALEVINES, 85cc y 150 4T, el orden de la formación de la parrilla se determinará según la clasificación de los entrenamientos cronometrados.

Todos los pilotos que no estén en el pre-park en el momento de formar la parrilla de salida entrarán los últimos.

En caso de que la parrilla ya esté formada, no se esperará a ningún piloto y se cerrará el pre-park, y no será posible participar en la manga.

Si un piloto, por los motivos que sea, no puede participar en una de las mangas clasificatorias de todos contra todos —incluyendo cualquier avería mecánica en la parrilla de salida y no pasando por la línea de cronometraje— el piloto recibirá la máxima puntuación (14 puntos).

PROCEDIMIENTO DE SALIDA

Una vez se muestre el cartel de los 15 segundos, el procedimiento de salida no se parará bajo ninguna circunstancia. Los pilotos no se podrán parar en la pista ni entrenar salidas.

Si un piloto tiene problemas y no puede arrancar la moto, podrá optar por:

- A. Retirarse hacia atrás, sin molestar al resto de pilotos, e intentar solucionar el problema sin ayuda externa.
- B. Quedarse quieto hasta que caiga la parrilla de salida y, a partir de ese momento, recibir la ayuda de su mecánico.

Únicamente se permitirá la entrada en la línea de la parrilla al piloto con su moto, con el motor parado, sin acompañamiento en las categorías ELIT y OPEN.

En el caso del resto de categorías, en la línea de la parrilla podrán entrar el piloto con su moto, con el motor parado, y un mecánico.

SALIDA NULA

Las salidas nulas se indicarán con la bandera roja; los únicos que tendrán una bandera roja son los comisarios y el director de la carrera.

En caso de salida nula o de parada de una manga, los pilotos deberán regresar al pre-park.

PARADA DE UNA MANGA

El director de carrera tiene la potestad, por iniciativa propia, de detener permanentemente una manga por razones urgentes de seguridad o por otros casos de fuerza mayor.

Como ya se han detectado algunas acciones no deportivas en algunas caídas, el director de carrera podrá excluir de la manga —o incluso de la carrera— a cualquier piloto que se aproveche de una caída sin consecuencias para detener la carrera y poder volver a salir.

ASISTENCIA EXTERIOR

Está prohibida cualquier asistencia exterior dentro de la pista. El incumplimiento de esta norma tendrá como consecuencia la exclusión de la manga.

En caso de avería o de caída, los comisarios de pista se encargarán de la asistencia y de la ayuda al piloto.

SEÑALIZACIÓN OFICIAL

- Bandera a cuadros
- Bandera azul
- Bandera amarilla
- Bandera negra
- Bandera roja

El director de carrera o los comisarios de pista podrán descalificar de la manga a cualquier piloto que haya cometido alguna acción antideportiva.

Si un piloto tiene problemas mecánicos, físicos o es doblado, deberá salir de la trazada para no molestar al resto de pilotos.

PUNTUACIÓN MANGAS DE LAS CATEGORÍAS ELIT Y OPEN (TODOS CONTRA TODOS)

- 1º 1 punto
- 2º 2 puntos
- 3º 3 puntos
- 4º 4 puntos
- 5º 5 puntos
- 6º 6 puntos
- 7º 7 puntos
- 8º 8 puntos
- 9º 9 puntos
- 10º 10 puntos
- 11º 11 puntos
- 12º 12 puntos

CATEGORÍA ELIT

Los 7 pilotos con MENOS puntos de las mangas 'todos contra todos' pasarán directamente a la final de la categoría Elit; los 8 restantes irán a la repesca y el piloto ganador de la misma pasará a la gran final (reservada a los 8 mejores pilotos).

CATEGORÍA OPEN

Los 10 pilotos con MENOS puntos de las mangas 'todos contra todos' pasarán directamente a la final de la categoría Open; los 12 mejores pilotos restantes irán a la repesca y los 2 primeros pilotos de la misma pasarán a la gran final (reservada a los 12 mejores pilotos). El resto de pilotos no quedarán clasificados para poder realizar en esta repesca.

PUNTUACIÓN CAMPEONATO

- 1º 25 puntos
- 2º 22 puntos
- 3º 20 puntos
- 4º 18 puntos
- 5º 16 puntos
- 6º 15 puntos
- 7º 14 puntos
- 8º 13 puntos
- 9º 12 puntos
- 10º 11 puntos
- 11º 10 puntos
- 12º 9 puntos
- 13º 8 puntos
- 14º 7 puntos
- 15º 6 puntos
- 16º 5 puntos
- 17º 4 puntos
- 18º 3 puntos
- 19º 2 puntos
- 20º 1 punto

CALENDARIO

FECHA	Circuito	ELITE	OPEN	85	ALEVINES
13/05/2017	Lleida (Rufea)	•	•	•	•
27/05/2017	Agramunt	•	•	•	•
29/07/2017	L'Albi	•	•	•	•
02/09/2017	Castellnou de Seana	•	•	•	•
29/10/2017	Alcarràs	•	•	•	•

PREMIOS

- **Alevines 50cc:** trofeo para los tres primeros clasificados de cada carrera.
- **Alevines 65cc:** trofeo para los tres primeros clasificados de cada carrera.

Los 8 primeros clasificados en la clasificación scratch (general) tendrán acceso también a las plazas del Superprestigio Dirt Track de Barcelona (si finalmente se realiza).

- **85/150cc:** trofeo para los tres primeros clasificados de cada carrera para la clasificación scratch.
- **OPEN:** trofeo para los tres primeros clasificados de cada carrera para la clasificación scratch.

La subcategoriza Master, reservada a los pilotos mayores de 40 años, tendrán premio al final del campeonato.

- **ELIT:** trofeo para los tres primeros clasificados de cada carrera y premios en metálico para los 5 primeros pilotos de la clasificación final de cada carrera.

Los premios se entregarán en efectivo al terminar cada carrera de la categoría ELIT.

- 1º **400 €**
- 2º **275 €**
- 3º **150 €**
- 4º **100 €**
- 5º **75 €**

***Cabe destacar que los 7 primeros clasificados de la Copa Dirt Track 2017 Rodi & Michelin de la categoría ELIT y los 8 primeros de la categoría ALEVÍN tendrán una plaza asegurada en el SUPERPRESTIGIO DIRT TRACK DE BARCELONA 2017, en el PALAU SANT JORDI DE BARCELONA. Si la carrera quedará anulada, evidentemente las plazas quedarán también anuladas.**

*No está permitida la publicidad de cualquier otra marca de neumáticos que no sea MICHELIN.

*Se tendrá especial atención en los actos que tanto el director como el árbitro de cada carrera consideren como acciones antideportivas o bien que sean acciones donde se crea que se hace burla para detener el curso de la carrera. En ambos casos se podrá penalizar con la no participación en la manga hasta la expulsión de la carrera.